

## 您要问的空乘相关问题



### ★空乘工作的安全性怎么样？

飞机是世界上最安全的交通工具，有关数据表明，每 100 万班次在 5 年内事故的发生次数为 0.58 次。飞机出事的概率要远远低于汽车交通事故发生的概率，由此可以看出发生事故的概率非常非常低。

### ★我不是学航空专业的学生，能当空乘吗？

空乘招聘不一定是学航空专业的有优势，事实上，学航空专业的 80% 不能干到这一行，外语要求也只是一个方面，而且要求并不高，只要你身高学历基本符合我们的招生条件，就可以报名参加面试，完全有机会的。

### ★牙齿带矫正器能不能面试？

不可以，面试时要求漏齿微笑，带矫正器会影响面试官对你的印象。

### ★空乘休息时间有没有保证？

民航局规定，客舱乘务员航后保证 8 小时休息，一周飞行不超过 40 小时，每 7 天内有连续 48 小时休息。如果飞行国际航班时差 6 小时以上，航后连续 48 小时休息。每年有一次带薪年假，一般在 7-10 天，各航司年休假天数不同，随着工龄越长年休假越长。

### ★空乘飞哪条航线？飞不飞国际？

空乘是按机型飞的，航班任务由系统排班，是没有固定航线的。空乘基本都要飞国际航线，会有很多出国游玩的机会。

### ★空姐都是吃青春饭的吧？是不是干几年就会被辞退？

有很多根本不懂的外行都喜欢说空乘是吃青春饭这一说法，真正干这行的都知道，空乘资历越老报酬越高，女性 50 岁退休，男性 55 岁退休。

### ★以后怀孕就不能当空姐了吧？

空姐的产假时间是最长的，两年。空姐怀孕后改为地面班，怀孕 3 个月就可以休息了。

### ★如果我最后没有当上空乘怎么办？

如协议到期出现没被航司录取的情况，不需要承担任何学费。

### ★我将来就业于哪些航空公司？

目前成功学员基本对应国航、东航、南航、海航等大型航空公司。也有首航、厦航、川航、山航等。各航空公司用人标准不同，根据学生条件而决定哪家公司，我们保证的是空乘岗位。

### ★被航空公司录取后，还需要培训吗？

成功录取后，还要参加 2-3 个月的航司培训（内部培训）。每个航空公司培训费不太一样，大概一万多。但是工作后很快很快就挣回来了。

### ★乘务员薪资待遇如何？

乘务员工资是按飞行小时计算，民航局规定每名乘务员每月最多飞 110 小时，一周内必须有连续 48 小时连续休息，工资由基本工资+小时费+补助+过夜费等构成，月收入在一万以上。

### ★当上空乘以后，工作会稳定吗？不会辞退我吧？

航空公司对空乘人员选拔是需要大量时间人力物力财力来培养的，所以航空公司对于空乘的用人筛选是极其严格的，一经录用航司会通过优厚的工资福利待遇来保证空乘们的利益，航司不希望自己培养的空乘跳槽去其他公司，所以没有任何一家航空公司会主动辞退你的。

